



PREFECTURE DE LA REGION LORRAINE

CABINET DU PREFET
PRESSE ET COMMUNICATION

SECRETARIAT GENERAL POUR LES
AFFAIRES REGIONALES.

Le 31 janvier 2003

COMMUNIQUE DE PRESSE

COMITE DE PILOTAGE DE L'ELECTRIFICATION DES LIGNES VOSGIENNES DU VENDREDI 31 JANVIER 2003

Le comité de pilotage de l'électrification des lignes vosgiennes s'est réuni le vendredi 31 janvier 2003 en présence de M. Christian PONCELET, président du sénat et président du conseil général des Vosges, M. Bernard HAGELSTEEN, préfet de la région Lorraine, M. Claude GAILLARD, vice-président, représentant M. Gérard LONGUET, président du conseil régional de Lorraine, M. Michel DINET, président du conseil général de Meurthe-et-Moselle, M. Jean-Claude THEOBALD, vice-président du conseil général de Moselle, M. Jean-Pierre DUPORT, président de RFF, M. Louis GALLOIS, président de la SNCF.

L'électrification des lignes vosgiennes de Blainville-Epinal-Remiremont et Lunéville-Saint-Dié constitue une opération complémentaire du TGV Est Européen. Ce projet de 99.09 M€ financé par l'Etat, l'Europe (FEDER), le conseil régional de Lorraine, les quatre conseils généraux de Lorraine et par RFF, offrira une desserte directe par TGV, donc sans rupture de charge à Nancy, des gares d'Epinal, de Lunéville, de Saint-Dié et de Remiremont. Outre des gains de temps appréciables pour relier la capitale (1 h 30), l'électrification des lignes vosgiennes permettra à la région Lorraine d'améliorer les dessertes régionales pour les voyageurs (TER) entre le Nord et le Sud de la région par l'introduction de matériel électrique évitant également la rupture de charge à Nancy.

De même, les trains de marchandises pourront être acheminés, sans rupture de traction à Blainville, en utilisant pleinement les capacités offertes par les locomotives électriques, contribuant à enrichir l'offre fret.

Les travaux, dont l'achèvement sont prévus en 2005, comprennent outre l'électrification proprement dite, les travaux d'adaptation des ouvrages d'art, des installations de télécommunication et de signalisation, des postes d'aiguillage.

Les membres du comité de pilotage se sont félicités du respect du calendrier et du budget fixés pour cette opération. Sur la ligne Blainville-Epinal-Remiremont, la mise au gabarit électrique des ouvrages d'art est terminée (par abaissement de la voie pour six ouvrages, par démolition et reconstruction pour cinq ouvrages et par relevage pour un ouvrage). Une passerelle a été également construite à Charmes, tandis que les travaux de signalisation et de télécommunication sont presque achevés.

Sur la ligne Lunéville-Saint-Dié, la mise au gabarit électrique des ouvrages d'art est terminée (par abaissement de la voie). Les travaux de signalisation et de télécommunication sont en cours.