

Département de Moselle

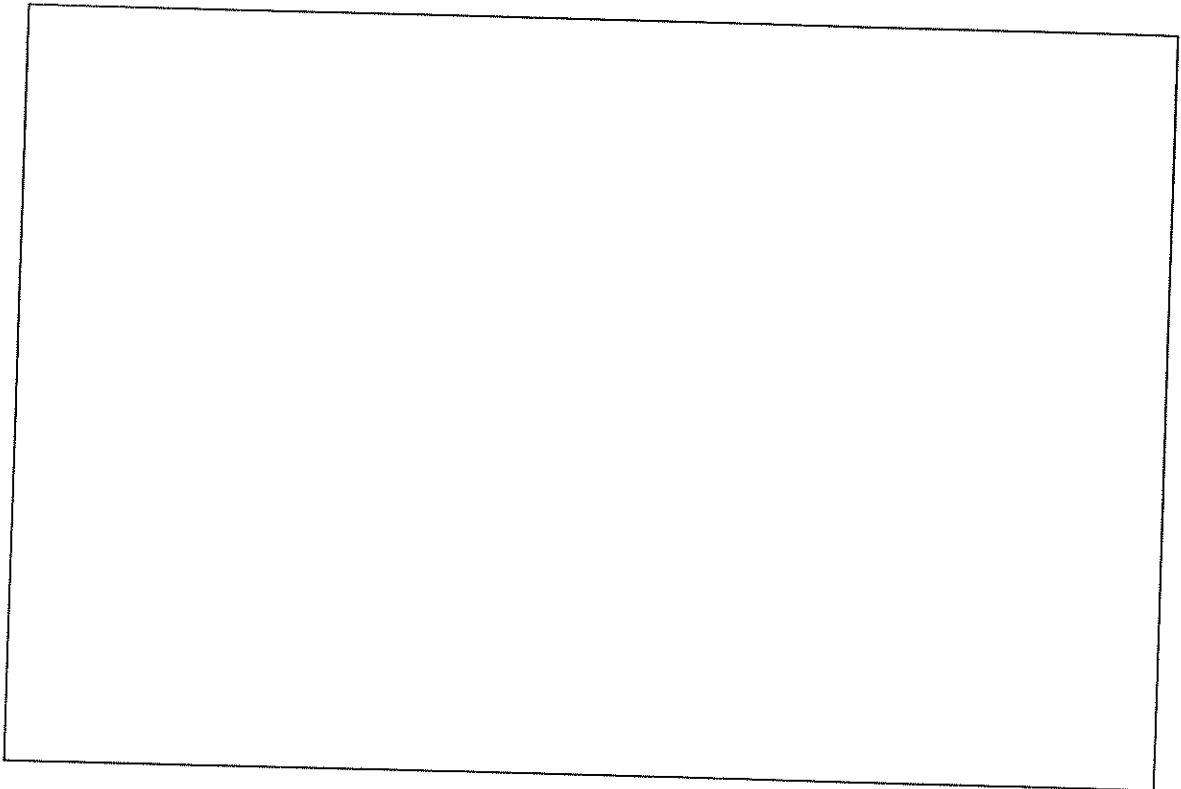
REÇU 346

**IMLING**

15 AVR 2005

à la Sous-Préfecture  
de SARREBOURG

## PLAN LOCAL D'URBANISME



**12**

Classement des infrastructures de  
transport terrestre affectées par le bruit

**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
AFFECTEES PAR LE BRUIT**

**Article 13 de la loi n°92.1444 du 31 décembre 1992  
relative à la lutte contre le bruit**

**ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT**

Arrêté préfectoral n°99.2 DDE/SR du 29 juillet 1999 relatif au classement sonore des infrastructures routières de transports terrestres (RN et RD) et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du département de la Moselle

**INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES CLASSEES**

Voie	Section	Catégories/vitesse maximales autorisées VL/PL				
		130/110	110/90	90/80	70/70	50/50
RN4	de la RD955 HEMING à l'entrée de SARREBOURG		2 largeur 250 m	2 largeur 250 m	2 largeur 250 m	3 largeur 100 m
Déviaton de BEBING IMLING		2 largeur 250 m	2 largeur 250 m	2 largeur 250 m	3 largeur 100 m	3 largeur 100 m

**LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE :**

MAIRIE  
PREFECTURE  
SOUS PREFECTURE  
DDE MOSELLE

**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
AFFECTEES PAR LE BRUIT**  
Article 13 de la loi n°92.1444 du 31 décembre 1992  
relative à la lutte contre le bruit

**ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT**

Arrêté préfectoral n°04-07 DDE/SR du 09 novembre 2004 relatif au classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du département de la Moselle

**INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES CLASSEES**

Nom de l'infrastructure	n° du segment	Délimitation du tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
Ligne n°70.000 de RECHICOURT à SARREBOURG	tronçon n°2	du km 426+151 au km 429+449	1	d = 300 m

**LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE :**

MAIRIE  
PREFECTURE  
SOUS PREFECTURE  
DDE MOSELLE