



PRÉFET DE LA MOSELLE

Annexé au PLU par arrêté de mise à jour du Président de la communauté de communes de Mad et Moselle du 23/04/2020



Direction Départementale des
Territoires de la Moselle
Division Aménagement
Unité Stratégies de l'Aménagement

ARRETÉ

2019-DDT/SABE/DA/SA N° 2 DU 17 DEC. 2019

RELATIF AU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES FERROVIAIRES ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

LE PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR

- Vu** l'article L.571-10 du Code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ;
- Vu** les articles R.571-32 à R.571-43 du Code de l'environnement relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** les articles R.111-4-1, R.111-23-1 à R.111-23-3 du Code de la construction et de l'habitation relatifs à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;
- Vu** les articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-13, R.123-14 et R.123-22 du Code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;
- Vu** l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires
- Vu** les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et hôteliers ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** l'arrêté DCL n°2018 – A – 16 du 10 avril 2018 portant délégation de signature en faveur de Monsieur Olivier DELCAYROU Secrétaire Général de la préfecture de la Moselle ;
- Vu** la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** la proposition de projet de classement du réseau ferroviaire présentée par M. le Directeur de SNCF RESEAU
- Vu** l'avis du CEREMA;
- Vu** l'avis des communes concernées émis dans le cadre de la consultation qui s'est tenue du 04 juillet au 03 octobre 2019 conformément à l'article R.571-39 du Code de l'environnement,

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle

ARRÊTE

ARTICLE 1er - OBJET

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans le département de la Moselle aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres ferroviaires mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur la carte jointe en annexe 3.

ARTICLE 2 - TRONCONS CONCERNES

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 modifié visé ci-dessus,
 - la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons,
- sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté.

ARTICLE 3 - NIVEAU SONORE A PRENDRE EN COMPTE

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

Pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 86 | 81 |
| 2 | 82 | 77 |
| 3 | 76 | 71 |
| 4 | 71 | 66 |
| 5 | 66 | 61 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant,
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4 - ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BÂTIMENTS A CONSTRUIRE

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 et 11 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

ARTICLE 5 - COMMUNES CONCERNEES

Les communes concernées par le présent arrêté sont mentionnées dans l'annexe 2.

ARTICLE 6 - REPORT DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME

Conformément aux dispositions de l'article L 571-10-2 du code de l'environnement, les périmètres des secteurs affectés par le bruit situés le long de ces voies et définis comme précisé à l'article 2 à partir des tableaux fournis en annexe 1 et de la carte en annexe 2, doivent être reportés à titre d'information par les maires concernés dans les annexes graphiques de leur PLU (Plan Local d'urbanisme) ou POS (Plan d'Occupation des Sols) conformément aux dispositions des articles R123-13, R123-14 et R313-6 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R 123-22 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 7 - PRISE EN COMPTE DES ARRÊTES ANTERIEURS

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit, pour les infrastructures et tronçons concernés mentionnés à l'article 2, à celles de l'arrêté antérieur en date du 15 janvier 2013.

ARTICLE 8 - PUBLICITE ET AFFICHAGE

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture de la Moselle et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 5 conformément à l'article R 571-41 du code de l'environnement.

Le présent arrêté sera transmis pour information au gestionnaire des infrastructures ferroviaires (SNCF RESEAU).

Il sera tenu à la disposition du public à la Préfecture de la Moselle et à la Direction Départementale des Territoires de la Moselle. Cet arrêté sera également publié sur le site internet des services de l'État de la

Préfecture de la Moselle à l'adresse suivante : www.moselle.gouv.fr

ARTICLE 10 - EXECUTION

M. le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle, M. le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle et les maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

METZ, le 17 DEC. 2019

LE PRÉFET
Pour le PRÉFET
Le Secrétaire Général



Olivier DELCAYROU

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure, cette largeur est la suivante :

| Catégorie | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure en mètres |
|-----------|--|
| 1 | d = 300 m |
| 2 | d = 250 m |
| 3 | d = 100 m |
| 4 | d = 30 m |
| 5 | d = 10 m |

- L'ensemble des voies ferrées concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert

ANNEXE 2. COMMUNES CONCERNEES

| | | | |
|----------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| Adaincourt | Flocourt | Luppy | Rodalbe |
| Ancerville | Florange | Lutzembourg | Rosbruck |
| Ancy-Dornot | Folschviller | Macheren | Sailly-Achâtel |
| Arraincourt | Forbach | Mainvillers | Saint-Avold |
| Arriance | Garrebouurg | Maizières-lès-Metz | Saint-Epvre |
| Ars-sur-Moselle | Gosselming | Manom | Saint-Jure |
| Arzwiller | Guinzeling | Mécleuves | Saint-Louis |
| Baronville | Guntzwiller | Metz | Sanry-sur-Nied |
| Baudrecourt | Hagondange | Mittersheim | Sarraltroff |
| Bénéstroff | Han-sur-Nied | Molring | Sarrebourg |
| Béning-Les-Saint- Avold | Henridorff | Moncheux | Secourt |
| Berthelming | Herry | Mondelange | Solgne |
| Betbom | Hettange-Grande | Montigny-lès-Metz | Sorbey |
| Betting | Hombourg-Haut | Morhange | Stiring-Wendel |
| Brulange | Hommaring | Morsbach | Suisse |
| Cheminot | Hultehouse | Moulins-lès-Metz | Talange |
| Chenois | Jouy-Aux-Arches | Nébing | Teting-sur-Nied |
| Cocheren | Jury | Novéant-sur-Moselle | Thimonville |
| Courcelles-sur- Nied | Kanfen | Oberstinzel | Thionville |
| Crérange | Lachambre | Pagny-lès-Goin | Tragny |
| Danne-Et-Quatre- Vents | Landroff | Peltre | Uckange |
| Destry | Lemud | Pontpiere | Vahl-Les- Benestroff |
| Elvange | Lesse | Racrange | Valmont |
| Faulquemont | Lostroff | Réding | Vigny |
| | Loudrefing | Remilly | Woippy |
| | Louvigny | Richemont | Zoufftgen |
| | Lucy | | |

2. CLASSEMENT VOIES CONVENTIONNELLES

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|----------|---------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|--------------------------------|
| 5343 | 1997-T1 | Saint-Epvre | Baudrecourt | Saint-Epvre / Baudrecourt | 4 | 30 |
| 5343 | 9586-T1 | Baudrecourt | Lucy | Baudrecourt/ Chenois/ Lucy | 4 | 30 |
| 70000 | 1911-T1 | Sarrebourg | Réding | Sarrebourg / Réding | 3 | 100 |
| 70000 | 1071-T1 | Réding | Limite département Bas-Rhin | Réding/Hommaring/Guntzweiler/Arzweiler/Saint-Louis/ Henridorff/ Saint-Louis Garreboung/Lutzelboung/Hultehouse/Danne-et-Quatre-Vent | 2 | 250 |
| 89000 | 1976-T2b | Limite département Meurthe-et-Moselle | Novéant-Sur-Moselle | Novéant-Sur-Moselle | 2 | 250 |
| 89000 | 1338-T1 | Novéant-sur-Moselle | Ars-Sur-Moselle | Novéant-Sur-Moselle/Ancy-Dornot/ Ars-Sur-Moselle | 2 | 250 |
| 89000 | 1338-T2 | Ars-Sur-Moselle | Montigny-Les-Metz | Ars-Sur-Moselle/ Jouy-Aux-Arches/ Moulins-Les-Metz/Montigny-Les-Metz | 2 | 250 |
| 89000 | 1969-T1 | Montigny-Les-Metz | Metz | Montigny-Les-Metz / Metz | 3 | 100 |
| 89000 | 1969-T2 | Metz Sablon | Metz-Ville | Metz | 3 | 100 |

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|----------|---------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|
| 90000 | 1978-T1b | Limite Département Meurthe-et-Moselle | Novéant-Sur-Moselle | Novéant-Sur-Moselle | 2 | 250 |
| 140000 | 1913-T1 | Réding | Sarraltroff | Réding/Sarrebourg/Sarraltroff | 3 | 100 |
| 140000 | 1177-T1 | Sarraltroff | Berthelming | Sarraltroff/Oberstinzel/Bettbom/Gosselming/Berthelming | 3 | 100 |
| 140000 | 1175-T1 | Berthelming | Bénéstroff | Berthelming/Mittersheim/Loudrefing/Loistroff/Guinzeling/Molring/Nébing/Vahl-Les-Bénéstroff/Bénéstroff | 3 | 100 |
| 140000 | 1174-T1 | Bénéstroff | Morhange | Bénéstroff/Rodalble/Racrange/Morhange | 3 | 100 |
| 140000 | 1174-T2 | Morhange | Baudrecourt | Morhange/Baronville/Landroff/Destry/Suisse/Bruilange/Araincourt/Lesse/Chenois/Baudrecourt | 2 | 250 |
| 140000 | 1173-T1 | Baudrecourt | Rémilly | Baudrecourt/Saint-Epvre/Rémilly | 3 | 100 |
| 140000 | 1171-T1 | Rémilly | Metz | Rémilly/Lemud/Ancerville/Sarry-Sur-Nied/Sorbey/Courcerles-sur-Nied/Mécleuves/Jury/Peltre/Metz | 2 | 250 |
| 140000 | 1963-T1 | Metz-Ville | Metz- Bifurcation Strasbourg | Metz/ Montigny-Les-Metz | 3 | 100 |

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|---------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------|
| 172000 | 1344-T1 | Rémilly | Hemy | Rémilly/Adaincourt/Han-Sur-Nied/ Hemy | 3 | 100 |
| 172000 | 1345-T1 | Hemy | Faulquemont | Hemy/Ariance/Mainvillers/Eivange/ Créhange/Faulquemont | 3 | 100 |
| 172000 | 1346-T1 | Faulquemont | Béning- Les- Saint-Avoid | Faulquemont/Pontpierre/Téting-Sur-Nied/ Folshviller/Vaimont/Lachambre/ Macheren/Saint-Avoid/Hombourg-Haut/ Betting/Béning-Les-Saint-Avoid | 3 | 100 |
| 172000 | 1347-T1 | Béning- Les- Saint-Avoid | Cocheren | Béning-Les-Saint-Avoid/ Cocheren | 2 | 250 |
| 172000 | 1348-T1 | Cocheren | Forbach | Cocheren/Rosbruck/Morsbach/Forbach | 2 | 250 |
| 172000 | 1349-T1 | Forbach | Stiring-Wendel | Forbach /Stiring-Wendel | 2 | 250 |
| 172000 | 1349-T2 | Stiring-Wendel | Stiring-Wendel | Stiring-Wendel | 3 | 100 |
| 180000 | 1962-T1 | Metz-Ville | Metz PRS | Metz | 3 | 100 |
| 180000 | 1961-T1 | Metz PRS | Metz Nord | Metz | 2 | 250 |

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|---------|------------------------|------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|
| 180000 | 1960-T1 | Metz Nord | Woippy B.V | Metz/Woippy | 2 | 250 |
| 180000 | 1167-T1 | Woippy BV | Woippy Gare Triage | Woippy | 1 | 300 |
| 180000 | 1166-T1 | Woippy Gare Triage | Hagondange Bifurcation | Woippy/ Maizières-Les-Metz/Talange/Hagondange | 1 | 300 |
| 180000 | 1166-T2 | Hagondange | Hagondange | Hagondange | 1 | 300 |
| 180000 | 1166-T3 | Hagondange | Hagondange Bifurcation | Hagondange | 1 | 300 |
| 180000 | 1988-T1 | Hagondange Bifurcation | Mondelange | Hagondange /Mondelange | 1 | 300 |
| 180000 | 1164-T1 | Mondelange | Florange | Mondelange/Richemont/Uckange/Florange | 1 | 300 |
| 180000 | 1958-T1 | Florange | Thionville | Florange/Thionville | 1 | 300 |
| 180000 | 1958-T2 | Thionville | Thionville | Thionville | 1 | 300 |

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|---------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 180000 | 1163-T1 | Thionville | Hettange-Grande | Thionville/Manom/ Hettange-Grande | 3 | 100 |
| 180000 | 1162-T1 | Hettange-Grande | Frontière Luxembourg | Hettange-Grande/Karfen/Zouffgen | 3 | 100 |
| 191300 | 1964-T1 | Metz | Gare de Metz | Metz | 3 | 100 |
| 192000 | 1968-T1 | Metz Sablon | Montigny-Les-Metz | Metz/Montigny-Les-Metz | 1 | 300 |

3. Classement ligne à grande vitesse

| N° ligne | Segment | Début | Fin | Communes Traversées | Catégorie de Classement | Largeur du Secteur Affecté (m) |
|----------|----------|---------------------------------------|------------|---|-------------------------|--------------------------------|
| 5000 | 1408-T1b | Limite Département Meurthe-et-Moselle | Louigny | Cheminot/ Louigny | 3 | 100 |
| 5000 | 1409-T1 | Louigny | Thionville | Louigny/ Pagny-Les-Goin/Saint-Jure/Vigny/ Secourt/Sailly-Achâtel/Solgne/ Luppy/ Moncheux/ Tragny/Flocourt/ Thionville | 3 | 100 |

ANNEXE 3

CARTE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

Classement sonore des infrastructures
de transports ferroviaires bruyantes
Année 2019

