

PLAN LOCAL D'URBANISME

DE

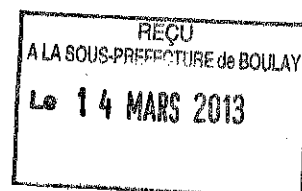
ELVANGE

ANNEXE

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES
AFFECTEES PAR LE BRUIT

APPROBATION : 11 DEC. 2009

Mise à jour par arrêté du Maire du : 26 février 2013



**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
AFFECTES PAR LE BRUIT**
Article 13 de la N°92.1444 du 31 Décembre 1992
relative à la lutte contre le bruit

PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE

Voir arrêté du 30 mai 1996 modifié, articles 5 à 9 et 11, (ci-joint).

ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT

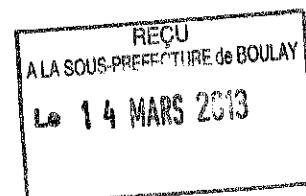
Arrêté préfectoral n° 2013-DDT/OBS/1 du 15 janvier 2013 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres ferroviaires et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRES CLASSEES

Nom de l'infrastructure	N° du segment	Délimitation du tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
Rémilly à frontière	1345 1346 1347 1348 1349	Du km 0 au km 51+400	2	250

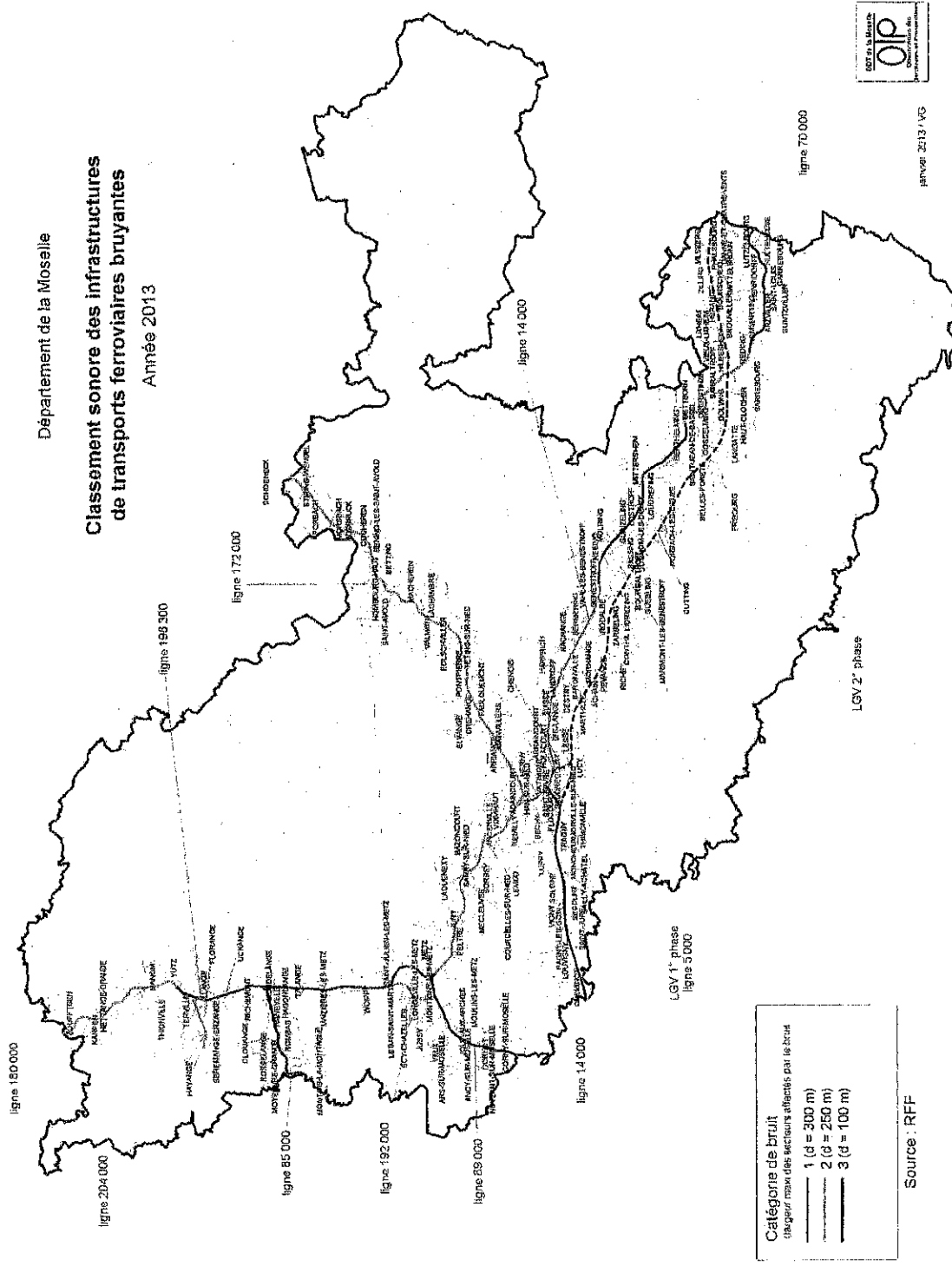
LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE

- ⇒ Mairie
- ⇒ Préfecture
- ⇒ Sous-Préfecture
- ⇒ D.D.T. Moselle



ANNEXE 2

CARTE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE



Département de la Moselle
Classement sonore des infrastructures
de transports ferroviaires bruyantes
Année 2013

Catégorie de bruit
selon leur niveau de bruit affectés par le bruit

- 1 (d = 300 m)
- 2 (d = 250 m)
- 3 (d = 100 m)

Source : RFF



BRUYE 2013 / VG