

# PLAN LOCAL D'URBANISME

DE

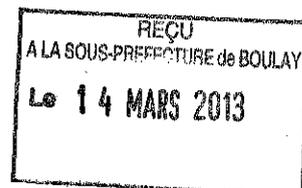
ELVANGE

ANNEXE

INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORTS TERRESTRES  
AFFECTEES PAR LE BRUIT

APPROBATION : 11 DEC. 2009

Mise à jour par arrêté du Maire du : 26 février 2013



**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
AFFECTES PAR LE BRUIT**  
Article 13 de la N°92.1444 du 31 Décembre 1992  
relative à la lutte contre le bruit

**PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE**

Voir arrêté du 30 mai 1996 modifié, articles 5 à 9 et 11, (ci-joint).

**ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT**

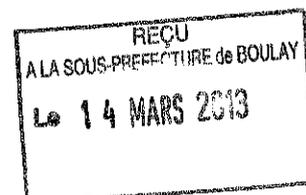
Arrêté préfectoral n° 2013-DDT/OBS/1 du 15 janvier 2013 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres ferroviaires et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

**INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRES CLASSEES**

Nom de l'infrastructure	N° du segment	Délimitation du tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit
Rémilly à frontière	1345 1346 1347 1348 1349	Du km 0 au km 51+400	2	250

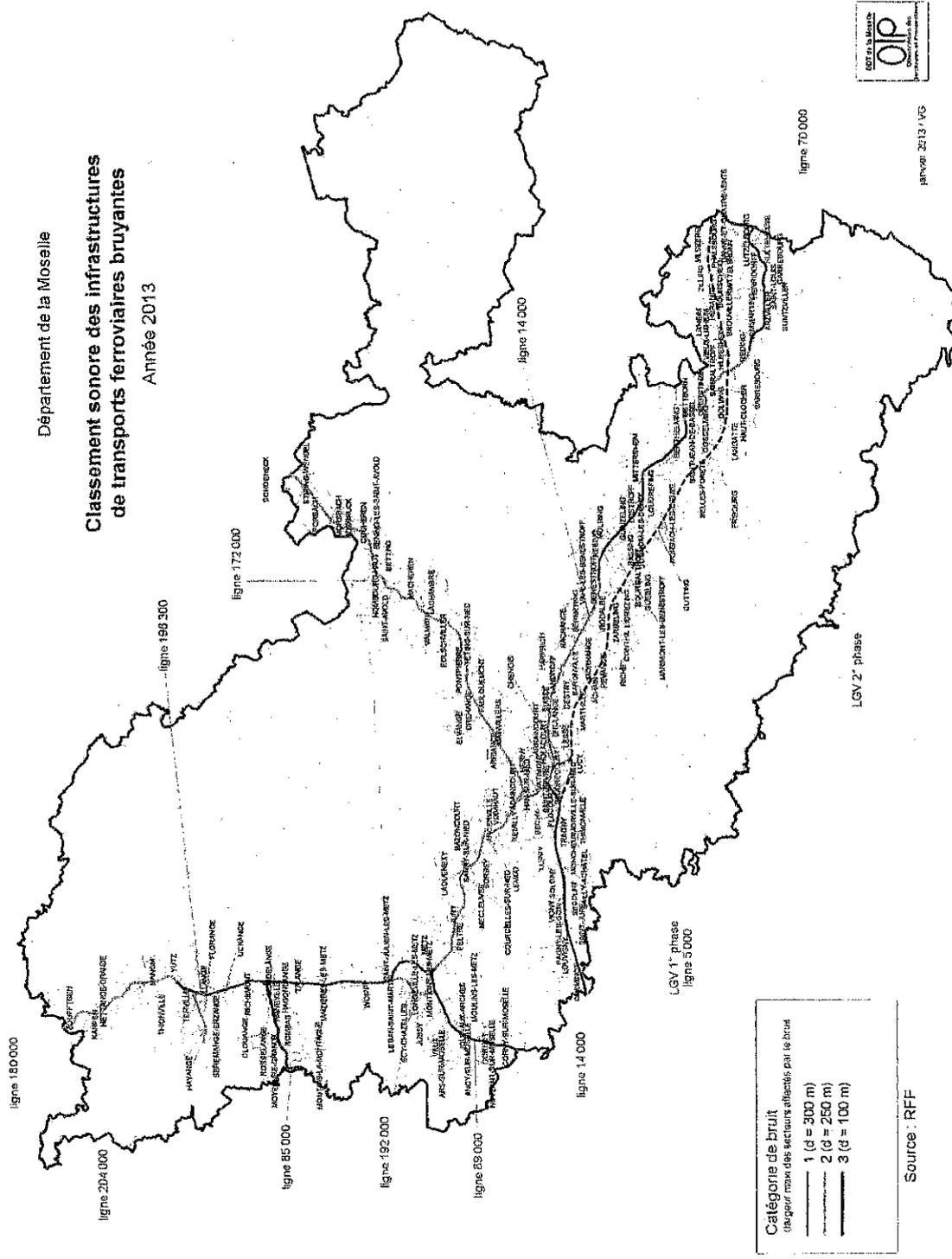
**LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE**

- ⇒ Mairie
- ⇒ Préfecture
- ⇒ Sous-Préfecture
- ⇒ D.D.T. Moselle



ANNEXE 2

CARTE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES CONCERNÉES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE



Département de la Moselle

Classement sonore des infrastructures ferroviaires bruyantes  
Année 2013

**Catégorie de bruit**  
selon la longueur des sections affectées par le bruit

- 1 (d = 300 m)
- 2 (d = 250 m)
- 3 (d = 100 m)

Source : RFF



BRUYE 2013 / VG