



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA MOSELLE

Direction Départementale
des Territoires

Metz, le

15 JAN. 2020

Service Risques Énergie
Construction Circulation

Urbanisme et Prévention
des Risques

Objet : Porter à connaissance de la maîtrise de l'urbanisme relative au risque inondation de la Moselle et de la Boler – **Études HYDRATEC actualisée de décembre 2019**

PJ :

- Cartographie de l'aléa inondation de la Moselle et de la Boler de la commune de GAVISSE intégrant la confluence avec la Moselle et les résultats de l'étude CEREMA 2018 ;
- Note HYDRATEC du 12/12/2019 expliquant la mise à jour de la cartographie de l'aléa inondation de la Moselle et de la Boler intégrant les derniers résultats de la Moselle (CEREMA 2018).

Monsieur le Président,

En 2015, le bureau d'études HYDRATEC a réalisé, pour le compte du Syndicat Intercommunal de Gestion et d'Aménagement de la Boler et de ses affluents, une modélisation hydraulique de la Boler et de ses principaux affluents.

Afin de prendre en compte les interactions entre la Moselle et la Boler, et l'influence de l'état de la Moselle sur les écoulements dans la Boler en période de crue, cette étude a été réalisée, dans le cas d'une concomitance des débordements des deux cours d'eau et a utilisé les résultats de l'étude SOGREAH réalisée sur la Moselle en 2005 avec le logiciel CARIMA. Sur la commune de GAVISSE, l'étude HYDRATEC a donc déterminé l'aléa inondation issu de la Moselle et de la Boler, en intégrant les effets des confluences des deux cours d'eau.

Monsieur le Président
de la Communauté de Communes de CATTENOM et Environs
4, avenue du Général de Gaulle
57570 CATTENOM

En 2018, la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) du Grand Est, avec le concours du Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA) Est, a réalisé une nouvelle modélisation hydraulique de la Moselle de Custines à la frontière franco-germano-luxembourgeoise dans le but d'améliorer la connaissance des conséquences de la propagation de l'onde de crue sur ce tronçon et de pouvoir disposer de cartes de l'étendue de l'inondation pouvant être reliées aux hauteurs d'eau atteintes ou prévues aux échelles de prévision des crues. Ce nouveau modèle hydraulique de la Moselle aval, réalisé avec le logiciel MASCARET, a bénéficié de données topographiques plus récentes (modèle numérique de terrain – MNT et bathymétriques) ainsi que de nouveaux éléments de calage (données allemandes à la frontière et repères de la crue de janvier 2018).

Le CEREMA a achevé fin 2018 la caractérisation de l'aléa inondation de la Moselle. Le Plan de Prévention des Risques inondation (PPRi) de la commune de GAVISSE, approuvé le 3 novembre 1999, va prochainement être révisé, afin d'intégrer les connaissances les plus récentes et les plus précises de l'aléa inondation des cours d'eau de la Moselle et de la Boler.

Dans le cadre de la révision prochaine du PPRi, j'ai demandé au bureau d'études HYDRATEC d'actualiser l'étude hydraulique de la Boler réalisée sur GAVISSE, en tenant compte des effets de la confluence avec la Moselle. Les interactions entre la Moselle et la Boler existent et l'état de la Moselle a une influence déterminante sur les écoulements dans la Boler en période de crue. L'actualisation de l'étude HYDRATEC de 2015 a donc été réalisée dans le cas d'une concomitance de crues des deux cours d'eau. HYDRATEC a achevé cette actualisation fin décembre 2019, et produit une nouvelle carte d'aléa inondation du territoire communal.

La prise en compte des risques d'inondation dans l'urbanisme constitue un enjeu majeur pour la protection des personnes et des biens. C'est une responsabilité partagée entre l'État et les collectivités.

En l'occurrence, l'État affiche les risques en déterminant leur localisation, élabore, en considération des enjeux exposés, des plans de prévention des risques et porte à la connaissance des communes et de leurs groupements les éléments destinés au respect des dispositions de l'article L 132-1 du code de l'urbanisme.

C'est dans cet objectif, que je vous adresse les résultats de l'étude HYDRATEC de décembre 2019. La carte d'aléa ci-jointe, se substitue à celles qui vous ont été transmises par le PAC du 19 septembre 2018 (crues de la Boler) et par le PAC du 30 avril 2019 (crue de référence de la Moselle).

Cette étude établit une meilleure connaissance du risque généré par les débordements des deux cours d'eau. Elle a redéfini de nouvelles emprises inondables, des nouvelles cotes de référence et apporte une connaissance plus fine des caractéristiques des crues. Ces nouvelles connaissances doivent être prises en compte dès à présent pour maîtriser l'urbanisme, au besoin par le recours à l'article R111-2 du Code de l'Urbanisme, en complément du PPRi opposable. À cet effet, les principes de maîtrise de l'urbanisme, développés dans le PAC du 30 avril 2019 sont à retenir.

Les résultats de l'étude HYDRATEC de décembre 2019 doivent également être pris en compte le plus en amont possible dans les projets de développement de la commune de GAVISSE et des mesures doivent être appliquées.

En attendant la révision du PPRI de la commune de GAVISSE, et aux fins d'une prise en compte dès à présent, je porte à votre connaissance la nouvelle cartographie de l'aléa inondation de la Moselle et de la Boler actualisée, ainsi qu'une note rédigée par HYDRATEC, datée du 12 décembre 2019, expliquant la mise à jour de la cartographie de l'aléa inondation de la Moselle et de la Boler intégrant les derniers résultats de la Moselle (CEREMA 2018).

Je vous invite à tenir le présent « Porter à connaissance » à la disposition du public, conformément à l'article L132-3 du Code de l'urbanisme.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.

Le Préfet,

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général

Copie :

- Monsieur le Maire de GAVISSE

- Monsieur le Président du SCOT de l'Agglomération Thionvilloise

- Sous Préfecture de THIONVILLE

- DDT57 Délégation Territoriale de Sarreguemines
- DDT57 / SABE / DA / PU
- DDT57 / SABE / DA / FUF
- DDT57 / SABE / PE

